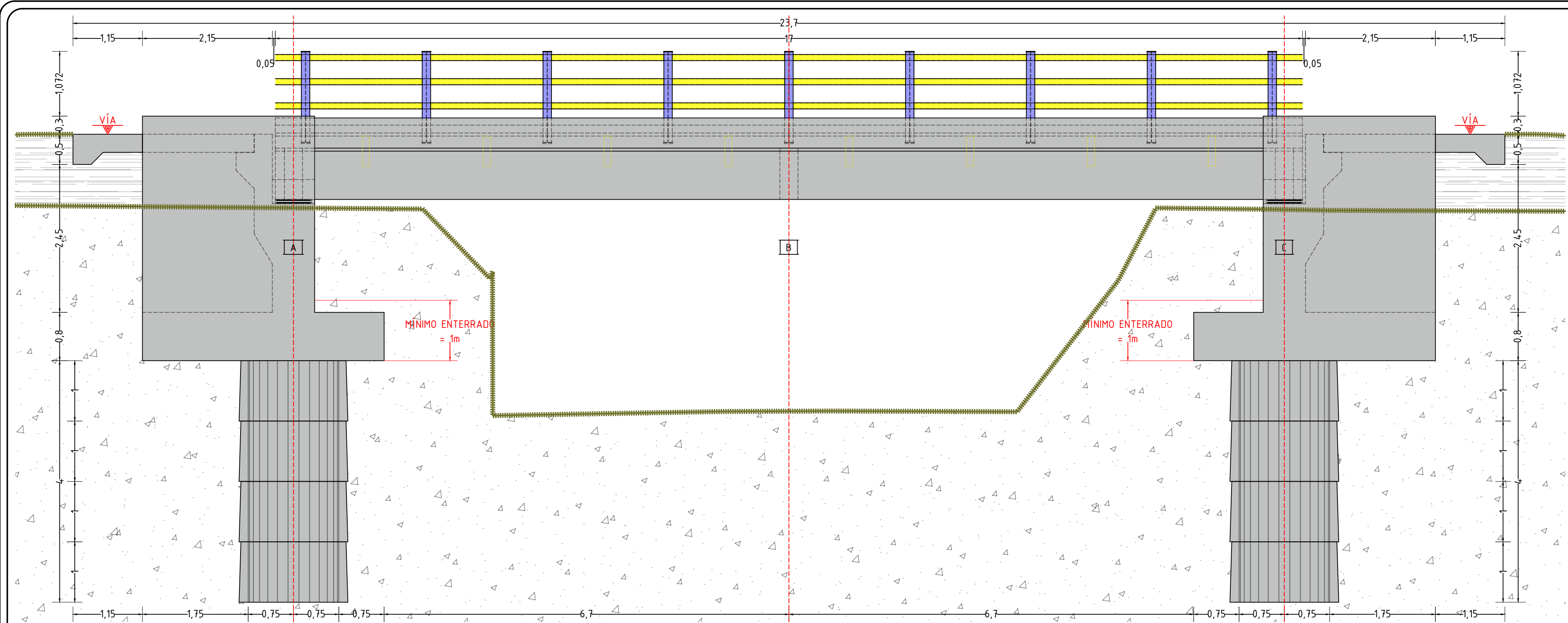
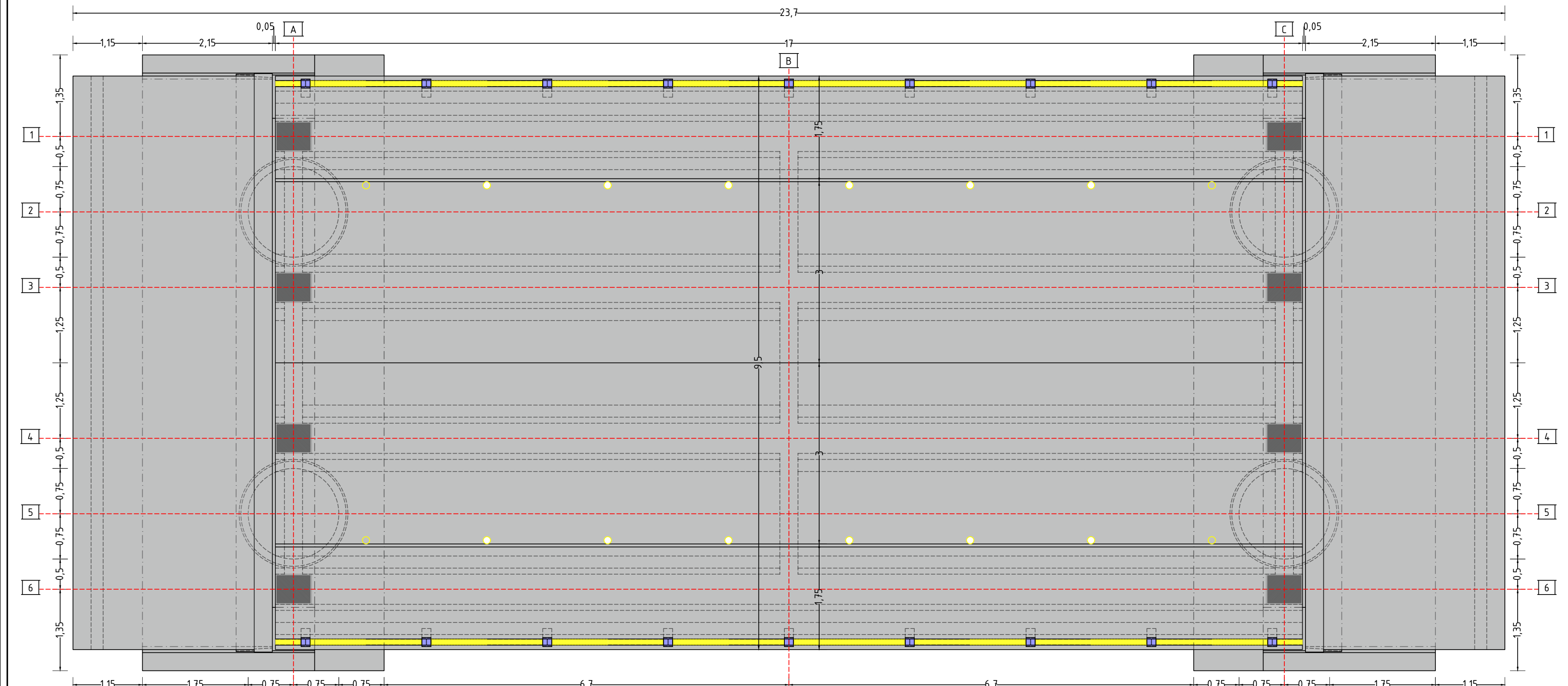




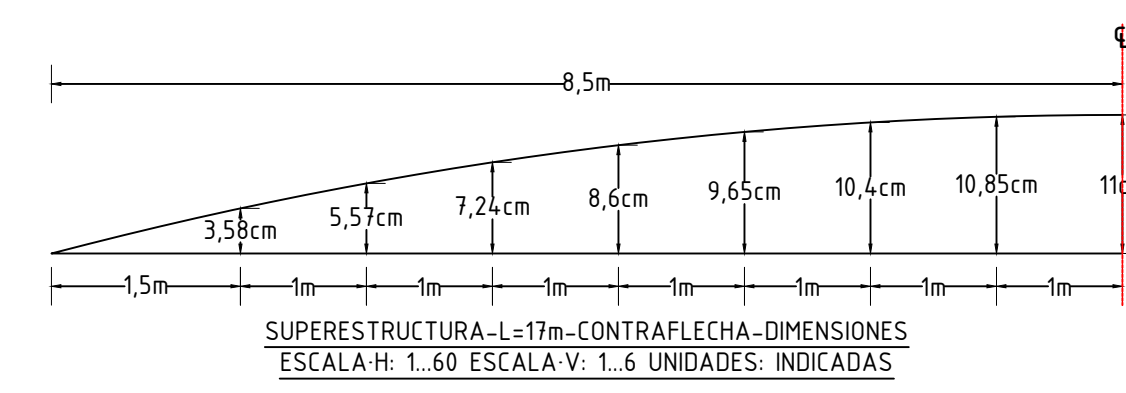
PUENTE VEHICULAR-VISTA LATERAL-DIMENSIONES
ESCALA: 1:50 UNIDADES: m



PUENTE VEHICULAR-VISTA PLANTA-DIMENSIONES
ESCALA: 1:50 UNIDADES: m

- CRITERIOS DE DISEÑO
- NORMA DE DISEÑO Y ESPECIFICACIONES:
 - NORMA COLOMBIANA DE DISEÑO DE PUENTES LRFD-CCP14.
 - MÉTODOS DE DISEÑO:
 - RESISTENCIA ÚLTIMA Y ESFUERZOS ADMISIBLES.
 - CARGAS DE DISEÑO:
 - CARGA VIVA: CARGA VEHICULAR DE DISEÑO CCP-14.
 - ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCIÓN:
 - ESPECIFICACIONES GENERALES PARA CARRETERAS INVÍAS 2022.
 - CONCRETOS:
 - PARA SUPERESTRUCTURA: $f'_c=28\text{MPa}$.
 - PARA SUBESTRUCTURA: $f'_c=21\text{MPa}$.
 - PARA CIMENTACIÓN PROFUNDA: $f'_c=21\text{MPa}$.
 - ACERO DE REFUERZO:
 - $f_y=420\text{MPa}$ ASTM-A706.
 - PERFILERÍA METÁLICA:
 - PARA JUNTAS: ASTM-A709/A588.
 - PARA BARANDAS: ASTM-A36.

- NOTAS GENERALES
- ES RESPONSABILIDAD DEL CONSTRUCTOR VERIFICAR LAS CANTIDADES DE OBRA.
 - EL CONSTRUCTOR DEBE INFORMAR AL DISEÑADOR SOBRE CUALQUIER VARIACIÓN DE ESTA ESTRUCTURA DURANTE SU CONSTRUCCIÓN.
 - ESTE DISEÑO SE EJECUTA EN EL MARCO DEL CONTRATO DE ATENCIÓN A EMERGENCIAS DE LA GOBERNACIÓN DE CUNDINAMARCA.
 - EL DESPIECE DE LOS AROS DEL CAISSON ES INDICATIVO. PUEDE SER CAMBIADO POR EL CONSTRUCTOR.
 - LA ARMADURA DE LA ZAPATA DEBE PASAR POR DEBAJO DE LOS GANCHOS (0,5m) DEL ACERO DE LOS CAISSONS (BARRAS C1).
 - LA ZAPATA DEL ESTRIBO DEBE QUEDAR COMPLETAMENTE EMBEBIDA DENTRO DE LA EXCAVACIÓN. COMO MÍNIMO EL BORDE INFERIOR DE LA ZAPATA SE DEBE ENCONTRAR ENTERRADO 1m.
 - CARACTERÍSTICAS DEL RELLENO: MATERIAL COMÚN COMPACTADO.
 - ES RESPONSABILIDAD DEL CONSTRUCTOR INFORMAR AL DISEÑADOR, CARLOS VALLECILLA (CELULAR:320-8246816), DE TODA NOVEDAD DURANTE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO, QUE PUEDA AFECTAR LA ESTABILIDAD DE LA OBRA.



SUPERESTRUCTURA-L=17m-CONTRAFLLECHA-DIMENSIONES
ESCALA-H: 1:60 ESCALA-V: 1:6 UNIDADES: INDICADAS